POWER COMMANDER V

2009 POLARIS RZR S

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol
2	Bandas de sujeción

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

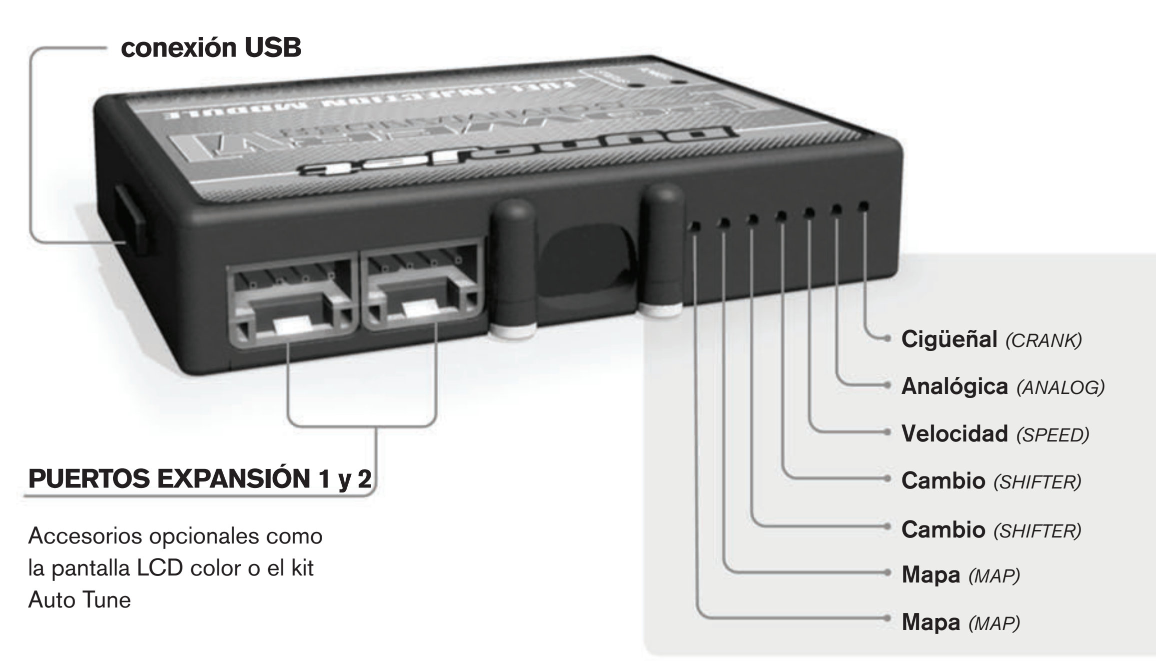
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

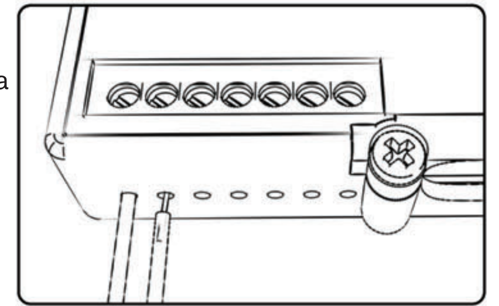
POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

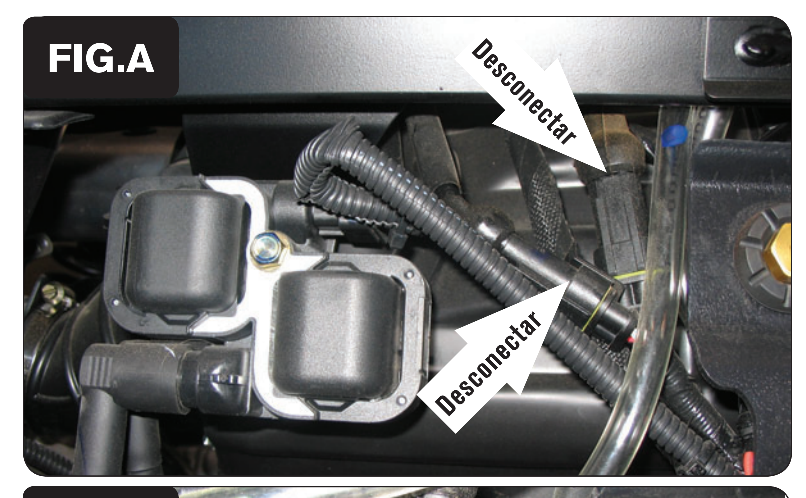
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

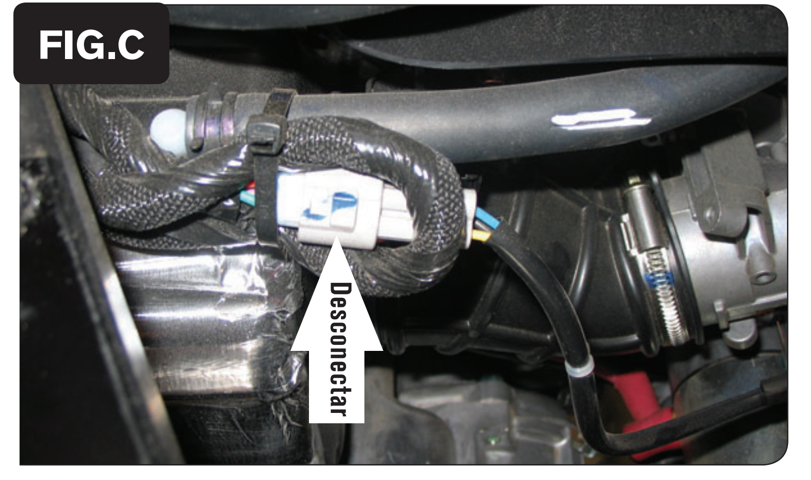
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

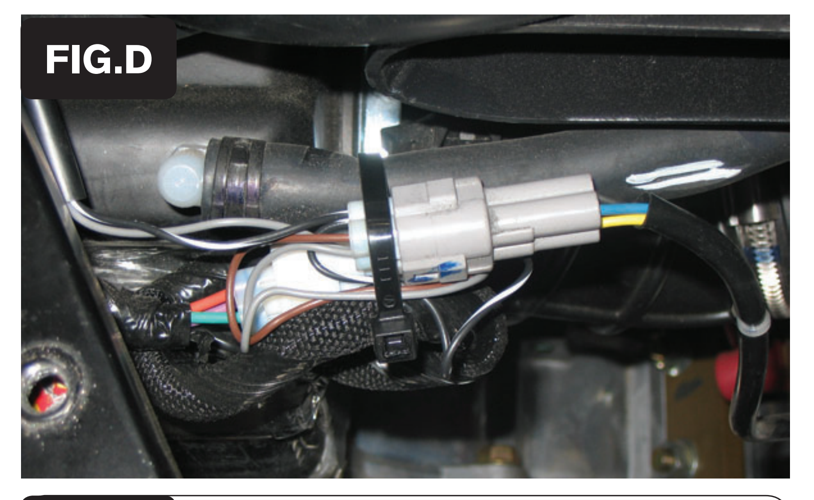






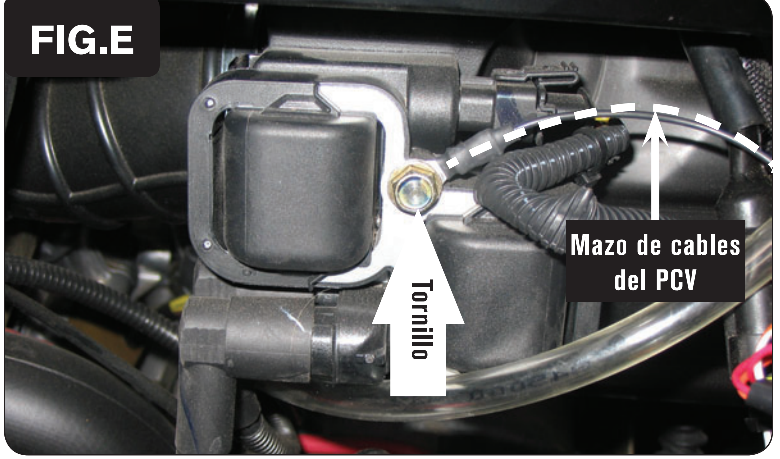
1. Desmontar los dos asientos.
2. Desmontar el panel de plástico situado detrás de los asientos.
3. Localizar los conectores del mazo de cables del inyector y desconectarlos (Fig. A). Estos conectores están al lado de las bobinas de encendido.
4. Conectar el PCV en línea con el mazo de cables de serie y el mazo de cables del inyector (Fig. B).
5. Localizar el conector del Sensor de Posición del Acelerador que está situado en la parte trasera del cuerpo del acelerador y es de color GRIS con 3 clavijas (Fig. C).
6. Desconectar dicho conector.

   La foto C ha sido tomada con el lecho desmontado, aunque no es necesario para acceder al conector.



7. Conectar los conectores del PCV en línea con el conector del TPS y el mazo de cables de serie (Fig. D).

8. Utilizar una de las bandas de sujeción que se incluyen para sujetar los conectores.



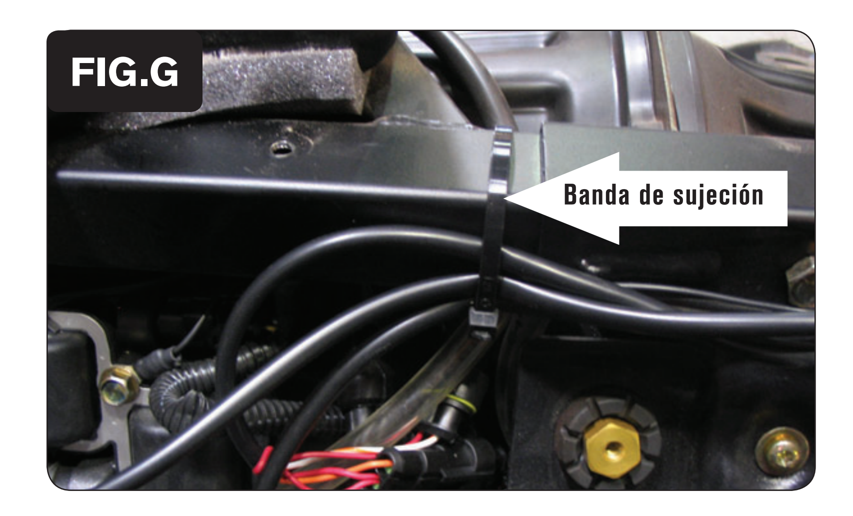
9. Soltar el tornillo que sujeta el pack de la bobina al soporte (Fig. E).

10. Volver a colocar el tornillo a través del cable de masa y seguidamente el soporte (Fig. E).



11. Colocar el PCV contra el panel que está detrás del asiento del conductor, encima de la ECU (Fig. F).

Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.



12. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. G).
13. Volver a montar las cubiertas laterales y el depósito de la gasolina.
14. Utilizar una de las bandas de sujeción que se incluyen para sujetar el PCV al chasis (Fig. G).
15. Volver a montar el panel de plástico y los asientos.

    Entrada de Velocidad – cable BLANCO del conector de 3 clavijas situado al lado del borne negativo de la batería.

    Fuente de 12v para Auto Tune – cable MARRÓN del conector de 3 clavijas del faro trasero. El conector está a lado del borne positivo de la batería.